

Plus **lunes 09 de junio | 2025**

Ahora no tenés que dar vueltas como una calesita: Park And Go te ahorra tiempo buscando dónde estacionar (y convierte tu garaje vacío en ingresos)

(Por **Antonella Echenique**) Una tesis universitaria que se convirtió en un *airbnb* pero de estacionamiento. La startup se incubó en el CIE de la Universidad ORT y busca ser referente en el alquiler de garajes en Montevideo.



Transformando la manera de estacionar

Descarga la app ahora

La app, ya disponible para **Android** y **iOS**, permite que cualquier persona publique su **garaje sin costo** y que los conductores reserven por hora, día o mes. La propuesta apunta a resolver un **problema cotidiano en la ciudad: la falta de lugar para estacionar**, especialmente en zonas críticas como **Pocitos, Punta Carretas, Buceo y el Centro**.

Eric Kobrinsky, cofundador de **Park And Go** junto al uruguayo **Marcelo Belfer Mazal**, explicaron que el modelo busca aprovechar esos momentos del día en que los garajes están vacíos porque sus dueños están trabajando, de vacaciones o simplemente no los usan. La plataforma funciona como un **marketplace donde la oferta son los garajes y la demanda los conductores**, y para facilitar ese cruce están comenzando con una estrategia territorial: primero Pocitos, luego el resto. Según **Kobrinsky**, la clave es lograr masa crítica en cada barrio para que la experiencia funcione bien desde ambos lados.

Actualmente, **Park And Go** cuenta con alrededor de 50 usuarios registrados y varios garajes ya cargados. En las próximas semanas lanzarán su primera campaña fuerte en redes sociales con el objetivo de **captar nuevos propietarios que se animen a publicar sus cocheras** y, en paralelo, más conductores que descarguen la app y empiecen a buscar lugar desde el celular.

"La idea es poder aprovechar esa infraestructura que ya está construida, sin necesidad de levantar un nuevo parking. Es usar un recurso que ya existe y, con algunos ajustes, democratizarlo para hacerlo accesible de una forma simple", explicó **Belfer Mazal**.

La plataforma, que se actualiza semanalmente con mejoras en la experiencia de usuario, permite alquilar cocheras de forma totalmente flexible: por hora, por día o de manera mensual. "El dueño de la cochera no paga nada por publicarla y el conductor abona un pequeño porcentaje por cada reserva", explicó **Belfer Mazal**.

Además, firmaron una alianza estratégica con **CasasWeb** para potenciar la captación de espacios de estacionamiento a través de una red que ya trabaja con inmuebles y garajes en todo el país.

"La respuesta inicial fue súper buena, pero lo más valioso es que la gente nos da feedback. Cada semana estamos ajustando cosas en la app a partir de lo que nos dicen", señaló **Belfer Mazal**. De hecho, están implementando mejoras semanales en la experiencia de usuario.

Uno de los principales desafíos que identificaron al lanzar **Park And Go** fue la confianza. "Lo que puede ser el mayor miedo de la gente es abrir las puertas del garage y de sus casas a personas que no conocen personalmente", explicó. Para mitigar ese temor, la app implementa un proceso de validación de usuarios: no cualquiera puede registrarse y empezar a reservar de inmediato. "Se les exige que ingresen datos, cédula, se hace un chequeo de esa persona para que esté todo legal. Así se identifica plenamente quién va a ser la persona que haga uso del garage, no es que son completamente desconocidos", remarcó. Esto, señaló, aporta **seguridad tanto al anfitrión como al conductor**.

A mediano plazo, los fundadores no descartan abrir una ronda de inversión para escalar la plataforma más allá de Montevideo. "Queremos que **Park And Go** se convierta en el lugar donde buscás y alquilás un garaje de forma rápida, segura y sin vueltas. Y que cada cochera vacía en Montevideo empiece a generar ingresos para su dueño", finalizó **Kobrinsky**.

Compartir con tus amigos de f X in @

Tu opinión enriquece este artículo:



Notas más leídas

- 1 La Croissantería se muda a una casa histórica de Carrasco tras cinco meses de éxito en el barrio
- 2 Montevideo Open Mall a un año y medio de la apertura: 2.600 personas al día y nuevos proyectos para el mercado inmobiliario
- 3 Némesis llegó a Punta Carretas Shopping (y quiere cambiar el orden establecido hasta ahora)
- 4 Salvador Livio S.A. crece en el Polo Logístico Ruta 5 (y lanza nueva unidad de negocio)
- 5 Némesis llegó a Punta Carretas Shopping (y ya piensa en el interior del país)
- 6 Recorridos para los sentidos: las bodegas abren sus puertas este invierno con experiencias integrales
- 7 Invertir en Montevideo o Punta del Este es más barato (y rentable) que en Buenos Aires
- 8 Desde Artigas a Norteamérica: Ágata Collection, el emprendimiento uruguayo que busca exportar diseño con piedras nacionales a Estados Unidos y México
- 9 Conectando lo local con lo global: Gestión Empresarial se une a DFK International
- 10 ¡Y no para de brillar! (El Dorado llega por primera vez a Salto y a lo grande)

Te puede interesar:

Plus

La Croissantería se muda a una casa histórica de Carrasco tras cinco meses de éxito en el barrio



Plus

Montevideo Open Mall a un año y medio de la apertura: 2.600 personas al día y nuevos proyectos para el mercado inmobiliario



Nota Principal

Llegó a Uruguay una nueva empresa certificadora (y quiere cambiar el orden establecido hasta ahora)



Nota Principal

Salvador Livio S.A. crece en el Polo Logístico Ruta 5 (y lanza nueva unidad de negocio)



Plus

Némesis llegó a Punta Carretas Shopping (y ya piensa en el interior del país)



Plus

Recorridos para los sentidos: las bodegas abren sus puertas este invierno con experiencias integrales



Enfoque

Invertir en Montevideo o Punta del Este es más barato (y rentable) que en Buenos Aires



Nota Principal

Desde Artigas a Norteamérica: Ágata Collection, el emprendimiento uruguayo que busca exportar diseño con piedras nacionales a Estados Unidos y México



Plus

Conectando lo local con lo global: Gestión Empresarial se une a DFK International



Nota Principal

¡Y no para de brillar! (El Dorado llega por primera vez a Salto y a lo grande)

