Innovación y negocio: proyecto reúne a una empresa con la academia para darle una segunda vida a las baterías de autos eléctricos

Second Life es una iniciativa de Ingener en conjunto con la Facultad de Ingeniería de la Universidad de la República y la Universidad ORT Uruguay.

30 de octubre de 2026 • 5:00 hs



LAS MÁS LEÍDAS

1. Jorge Díaz celebró el fallo por Aratirí y apuntó a Lacalle Pou: "Siempre, lamentablemente, aparecen algunos agoreros"
2. BPS anuncia beneficios especiales para jubilados y pensionistas desde noviembre: hasta cuándo estará disponible y cómo se puede acceder
3. Caso Penadés: defensas pidieron anular a testigo clave por haber sido "adoctrinado" pero la jueza lo admitió y reprochó conducta de anterior fiscal
4. Ya podés leer el chip de tu cédula con el celular: cómo funciona la nueva app de Agesic

Para 2030 Uruguay tendrá más de 800 toneladas de baterías de vehículos eléctricos fuera de uso. Para adelantarse a ese momento, la empresa Ingener, la Universidad de la República y la Universidad ORT y ANII se unieron en SecondLife, un proyecto que tiene como objetivo darles otra oportunidad.

El proyecto apuesta a darle un nuevo fin a las baterías de vehículos eléctricos que todavía tienen capacidad de ser utilizadas para almacenar energía.

La gerente de servicios de Ingener, Lucía Addiego, estimó en conversación con Café y Negocios que, desde el punto de vista energético, la iniciativa redunda en un mayor aprovechamiento de la infraestructura eléctrica disponible hoy en día. En tanto, desde el punto de vista económico, la apuesta de Ingener es "transformar algo de innovación e investigación en un producto que sea una solución real para una necesidad actual en el Uruguay y que pueda transformarse en un producto comercializable, que sea escalable y replicable" y "una oportunidad de negocio".

MÁS NOTICIAS

La embajada de Estados Unidos convoca a emprendimientos uruguayos que quieran expandirse a ese mercado a participar de un programa all inclusive de cinco semanas: cómo postularse

Tomás Bartesaghi: de bachero en París a empresario gastronómico, los números del negocio y qué implicaría tener una estrella Michelin en Uruguay

Second Life es un sistema de almacenamiento de energía que, en su prototipo, se implementó en un sistema de carga rápida de vehículos eléctricos pero que, eventualmente, puede aprovecharse para otras aplicaciones, por ejemplo, a nivel residencial o industrial.

"Cualquier aplicación que un sistema de baterías pueda mejorar el uso de la energía, tanto a nivel de potencia disponible como de consumo de energía, para aprovechar, por ejemplo, temas tarifarios", especificó Addiego. En el mismo sentido puede ser funcional para reforzar la red en lugares donde la potencia no satisface la demanda, por ejemplo, en una zona remota del interior.

Un prototipo y el futuro del proyecto

El piloto de SecondLife ya está en marcha. Se trata de un cargador que está disponible para uso público de cualquier usuario de vehículo eléctrico que puede ir a cargar ahí a la Facultad de Ingeniería. "Se inicia ahora esta etapa donde vamos a estar recogiendo información del uso real del equipo y eso nos va a permitir validar el prototipo, todo lo que desarrollamos y, a su vez, recoger información y datos para desarrollar el producto comercializable", destacó la gerente de servicios.

Uno de los principales desafíos en este camino es determinar el estado de las baterías, medir sus ciclos de de carga y descarga para verificar su potencialidad de segundo uso.

En este sentido los impulsores del proyecto ven a Uruguay como pionero en el aprovechamiento de las baterías a raíz de la alta demanda de vehículos eléctricos que presenta el mercado en el que solo en agosto la mitad de los vehículos cero kilómetro vendidos fueron eléctricos.

"En otros países sí hay proyectos que tienen que ver con sistemas de almacenamiento en baterías, pero más bien baterías nuevas", afirmó Addiego que toma como inspiración las necesidades reales de Uruguay.

A futuro desde la empresa proyectan que será posible implementar bancos de baterías domiciliarias. "Hablamos mucho de economía circular y de que algo que se trata como un residuo, se transforme en un activo que resuelve una problemática a nivel energético, pero también una problemática desde el punto de vista ambiental".

TEMAS

Autos eléctricos | Second Life

SEGUÍ LEYENDO

La embajada de Estados Unidos convoca a emprendimientos uruguayos que quieran expandirse a ese mercado a participar de un programa all inclusive de cinco semanas: cómo postularse

Tomás Bartesaghi: de bachero en París a empresario gastronómico, los números del negocio y qué implicaría tener una estrella Michelin en Uruguay

AUTOMATIZACIÓN EMPRESARIAL

Tras visita a plantas industriales, experto de McKinsey analiza el potencial de la automatización en Uruguay y explica qué puede aprender el país de China

FORO

VisionarIA: así será el foro internacional de inteligencia artificial, innovación y real estate que se realizará en Uruguay

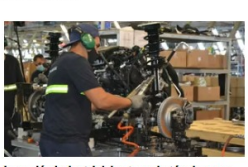
EMPRENDIMIENTO

El "tinder" de los autos eléctricos: así funciona la plataforma creada por uruguayos que recomienda el vehículo ideal según cada perfil

MAS NOTICIAS DE NACIONAL



Compras web en el exterior: de pico histórico en abril a menor cantidad mensual en más de dos años



Inversión industrial: los tres obstáculos que condicionan al sector, según empresarios



Supermercados apuntan contra ley clave del gobierno y quieren eliminar uno de los artículos



La Fed mantiene las tasas de interés entre el 3,75% y el 4% a pocos días de las elecciones

TE PUEDE INTERESAR



El representante de Ronald Araujo habla claro sobre su futuro a la espera el partidazo ante Arsenal, el líder de la Premier League: "Está feliz en Liverpool"



"Todo un país lamenta la pérdida de estos jóvenes", dijo Orsi sobre militares fallecidos durante entramiento de buceo



Abel Hernández se metió en los titulares de Peñarol para enfrentar a Wanderers por el Torneo Clausura; mirá el equipo que probó Diego Aguirre

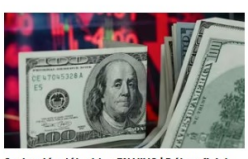


Extraditaron a Brasil a un uruguayo vinculado al Primer Comando de la Frontera: tenía alerta roja de Interpol

MÁS NOTICIAS DE ARGENTINA



Binance: congelaron U$S 3.000 millones tras un ciberataque y la empresa prometió cubrir las pérdidas



Cotización dólar blue EN VIVO | Dólar oficial, CCL, MEP y Riesgo país hoy viernes 30 de octubre

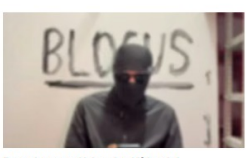


Ranking de la UBA: Vicente López se consolidó como el municipio mejor evaluado del Conurbano



Argentina Fintech Forum 2026: avanzan Mercado Banco y un sistema federal de garantías para impulsar el crédito

MÁS NOTICIAS DE ESPAÑA



Detuvieron en Valencia al líder del movimiento Blocus, acusado de instigar a la violencia



Oscar Puente, el ministro bufón que hunde a Pedro Sánchez por no haberlo echado a tiempo



Las elecciones en Brasil e Israel: el poder está bajo examen



Óscar Puente no renuncia y se defiende: "No era mi deber estar al mando el martes, pero sí es mi deber estar ahora"

MÁS NOTICIAS DE ESTADOS UNIDOS



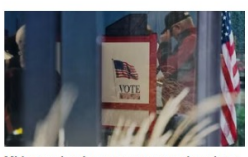
Qué es el parole humanitario, otorgado por la administración Trump a Flávio Bolsonaro para permanecer en EEUU



Los 3 gráficos que explican cómo sucedió el accidente de trenes en España



Hackeo a la empresa Binance afecta US$6.300 millones en activos digitales, en el mayor robo de criptomonedas conocido (y con impacto en América Latina)



Midterms: las siete preguntas que desvelan a los inversores para el día después, según Morgan Stanley

Edificio Plaza Alemania - La Cumparsita 1475., C.P. 11.200 Montevideo - Uruguay - TEL. (+598) 2418 9086 - 0800 8218
COPYRIGHT © 2025 EL OBSERVADOR

Powered by DOSALCUBO

Políticas de Cookies Políticas de Privacidad Términos y Condiciones Contacto